

**Ref.:** Additivo benzina FUELTEC

**Applic.:** Benzina

## ADDITIVO BENZINA - FUELTEC

Da qualche anno la parola d'ordine nel mondo dei motori è "downsizing", cioè riduzione delle dimensioni per abbassare i costi, i consumi e le emissioni di CO2 e particolato. Nel segmento dei motori benzina questo ha comportato un sostanziale addio al quattro cilindri, in favore del tre cilindri turbo a iniezione diretta di piccolissima cubatura: solitamente tra i 1.000 e i 1.500 centimetri cubici.

La cosa funziona, e anche bene, ma a patto che il sistema di iniezione del carburante sia in ottimo stato. Per questo, da alcuni anni, è ormai fondamentale usare un buon additivo benzina affinché tutto il sistema di iniezione, le valvole e tutta la camera di scoppio restino puliti e liberi da incrostazioni. A tal proposito **TECNECO** ha sviluppato un additivo speciale con funzione pulitore, **FUELTEC**, che effettua un'azione detergente in tutto il sistema di alimentazione e nella camera di combustione, prolungando in questo modo la vita media del motore e riducendo i consumi. Più dettagliatamente **FUELTEC** quando miscelato con la benzina, pulisce prima di tutto gli iniettori che spruzzano il carburante e successivamente le candele di accensione che sono le componenti che maggiormente sono soggette ad incrostazioni. (Fig. 1)

Generalmente un iniettore incrostato non funziona bene, perché invece di nebulizzare gocce di benzina finissime spruzza gocce molto più grandi che non bruciano bene e, di conseguenza, sprigionano meno energia durante la combustione creando più residui. (Fig. 2)

**FUELTEC**, però, gradualmente scioglie queste incrostazioni e libera l'iniettore, che può così tornare a funzionare al massimo delle sue capacità spruzzando la giusta quantità di benzina e, soprattutto, nebulizzandola correttamente. Con **FUELTEC** è sufficiente 1 flacone da 250ml ogni 60litri di benzina, circa un pieno, per abbattere circa il 40% dei depositi carboniosi già dalla prima applicazione.

**Fig. 1** – Residui carboniosi candela accensione prima e dopo il trattamento con **FUELTEC**

**Fig. 2** – Residui carboniosi iniettore prima e dopo il trattamento con **FUELTEC**



Fig. 1

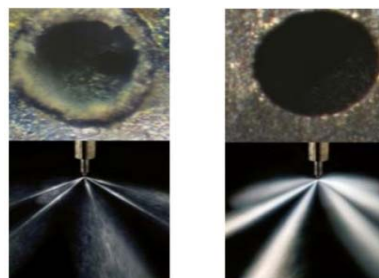


Fig. 2



Ref.: FUELTEC fuel additive

Applic.: Gasoline

## FUELTEC - FUEL ADDITIVE

For some years now, the watchword in the world of engines has been "downsizing", that is, a reduction in size to lower costs, consumption and CO2 and particulate emissions. In the gasoline engine segment this meant a substantial goodbye to the four-cylinder, in favor of the three-cylinder turbo with direct injection of very small cubic volume: usually between 1,000 and 1,500 cubic centimeters.

The thing works, and also well, but as long as the fuel injection system is in excellent condition. For this reason, for some years now, it has been essential to use a good petrol additive so that the entire injection system, the valves and the entire combustion chamber remain clean and free from encrustations. In this regard, **TECNECO** has developed a special additive with a cleaner function, **FUELTEC**, which performs a cleaning action in the entire fuel system and in the combustion chamber, thus extending the average life of the engine and reducing consumption. More specifically **FUELTEC** when mixed with petrol first of all cleans the injectors that spray the fuel and then the spark plugs which are the components that are most subject to encrustations. (Fig. 1)

Generally an encrusted injector does not work well, because instead of spraying very fine drops of gasoline it sprays much larger drops that do not burn well and, consequently, release less energy during combustion creating more residues. (Fig. 2)

**FUELTEC**, however, gradually dissolves these deposits and frees the injector, which can thus return to working at its maximum capacity by spraying the right amount of petrol and, above all, nebulizing it correctly. With **FUELTEC**, 1 bottle of 250ml is enough every 60 liters of petrol, about one full, to break down about 40% of carbon deposits from the first application.

**Fig. 1** - Carbon residues of spark plug before and after treatment with **FUELTEC**

**Fig. 2** - Carbon residues injector before and after treatment with **FUELTEC**



Fig. 1

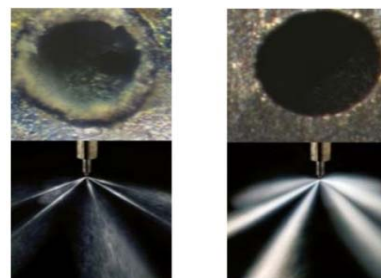


Fig. 2





THE NEW LIQUID TECHNOLOGY

## FUELTEC

ADDITIVO PULITORE MOTORI BENZINA  
CLEANER ADDITIVE FOR GASOLINE ENGINES

Scheda Tecnica FUELTEC



### Additivo pulitore motori benzina

#### CARATTERISTICHE

**FUELTEC** è un additivo speciale multifunzione per benzina a base di componenti specifici, che effettua un'azione detergente in tutto il sistema di alimentazione e nella camera di combustione, prolungando in questo modo la vita media del motore e riducendo i consumi. Adatto ai motori con sistema di alimentazione tradizionale e/o iniezione diretta. Mantiene puliti gli iniettori e le valvole. Mantiene efficiente nel tempo il sistema di alimentazione. Migliora il rendimento del motore favorendo il risparmio di carburante. Aumenta il numero di ottani nella benzina. Riduce le emissioni inquinanti.

#### CAMPO D'IMPIEGO

Pulitore motori benzina, pulisce iniettori e valvole, pulisce e protegge l'intero sistema di alimentazione, migliora la combustione, riduce consumi ed emissioni, ripristina efficienza e prestazioni del motore.

#### MODO D'USO

Versare l'intero flacone nel serbatoio, preferibilmente, prima di effettuare il pieno. Un flacone intero da 250 ml tratta fino a 60 litri di carburante. Se ne consiglia l'utilizzo ogni 6.500 km in caso di manutenzione costante nel tempo. In presenza di un sistema di alimentazione particolarmente sporco ripetere il trattamento per più pieni consecutivi. Per il trattamento iniziale si consiglia di raddoppiare la dose.

#### FORMATI

250 ml

Confezione: 30 pz

Codice: LQ002

Ean: 80-20325-029052

Avvertenze. Le informazioni e i consigli riportati nella presente scheda corrispondono alle nostre più recenti conoscenze tecniche e applicative e sono supportate da continue ricerche di laboratorio. Tuttavia, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo utilizzo. Si precisa che le presenti informazioni possono essere soggette a integrazioni e/o variazioni nel tempo da parte di TECNECO FILTRI S.r.l. Fare sempre riferimento all'ultima versione della scheda tecnica, disponibile su richiesta o sul sito [www.tecneco.com](http://www.tecneco.com).

**TECNECOFILTRATION**

Strada Provinciale 361, Km 11 - 73040 Collepasso (Lecce) - Italia

**liquitec**

THE NEW LIQUID TECHNOLOGY  
E' un marchio di proprietà  
**TECNECOFILTRATION**



THE NEW LIQUID TECHNOLOGY

# FUELTEC

ADDITIVO PULITORE MOTORI BENZINA  
CLEANER ADDITIVE FOR GASOLINE ENGINES

Technical Data Sheet FUELTEC



## Cleaner additive for gasoline engines

### CHARACTERISTICS

**FUELTEC** is a special multifunction additive for petrol based on specific components, which performs a cleaning action throughout the fuel system and in the combustion chamber, thus extending the average life of the engine, reducing consumption. Suitable for engines with traditional fuel system and/or direct injection. It keeps injectors and valves clean. The fuel system is kept efficient over time. It improves engine efficiency, facilitating fuel saving. It increases the octane number in gasoline. It reduces polluting emissions.

### FIELD OF USE

It cleans injectors and valves, deep cleans and protects the entire fuel system, improves combustion, reduces fuel consumption and polluting emissions, restores engine efficiency and performance.

### USE INSTRUCTIONS

Pour the whole bottle into the tank, preferably, before filling it up. A full 250ml bottle treats up to 60 liters of fuel. It is recommended to use it every 6.500 km in case of constant maintenance over time. If the fuel system is particularly dirty, repeat the treatment for several consecutive fullings. For the initial treatment it is recommended to double the dose.

### SIZES

250 ml

Packaging: 30 pcs

Code: LQ002

Ean: 80-20325-029052

Warnings. The information and advice given in this sheet correspond to our most recent technical and applicative knowledge and are supported by continuous laboratory research. However, before using the product, anyone who intends to use it, has to establish whether it is or is not suitable for the intended use and, in any case, he assumes all responsibility that may arise from its use. Please note that this information can be changed or supplemented over time by TECNECO FILTRI S.r.l. Always refer to the latest version of the technical data sheet, available upon request or on the website [www.tecneco.com](http://www.tecneco.com).

**TECNECOFILTRATION**

Strada Provinciale 361, Km 11 - 73040 Collepasso (Lecce) - Italy



THE NEW LIQUID TECHNOLOGY

Is a proprietary brand of  
**TECNECOFILTRATION**