

Ref.: Filtro Carburante GS10288P
Fuel Filter GS10288E

Applic.: CITROEN - FIAT - FORD - JAGUAR - LANCIA
MITSUBISHI - PEUGEOT - LAND ROVER

Engine: 2.0 TDI - 2.2 TDI

GUIDA PRATICA PER INSTALLAZIONE FILTRO CARBURANTE GS10288P

PRACTICAL GUIDE FOR INSTALLING THE FUEL FILTER GS10288P

I moderni veicoli diesel equipaggiati con pompe ad alta e basse pressione sono soliti intrappolare aria all'interno del circuito di alimentazione, durante la fase di sostituzione del filtro carburante, provocando problemi durante l'avviamento del motore.

Uno tra i tanti motori a risentire massicciamente di questa problematica è il Land Rover 2.0 e 2.2TDi che oltretutto è equipaggiato da un particolare filtro gasolio, **TECNECO GS10288P**, la cui forma geometrica e le numerose intercapedini interne, accentuano la chiusura di aria nell'impianto.

Di seguito elenchiamo una rapida e sicura procedura di sostituzione del filtro **GS10288P** che garantisce il completo spurgo dell'aria dall'impianto e una corretta partenza dell'auto:

1. Dopo lo spegnimento del motore attendere alcuni minuti prima di scollegare gli innesti del vecchio filtro; in questo modo l'impianto riduce la pressione spontaneamente.
2. Sostituire il vecchio filtro con quello nuovo e riconnettere solo gli innesti ② e ③.
3. L'innesto ④ deve essere collegato alla linea di alimentazione di alta pressione ① tramite una pompa manuale che aspira da ① e scorre in ④ (Si veda foto)
4. Riempire il filtro gasolio pigiando energicamente la pompa manuale fino a quando essa diventa rigida e si nota che il carburante scorre libero e privo di bolle d'aria.
5. Riconnettere l'innesto ④ e ① del filtro che risulta adesso spurgato e completamente pieno di solo gasolio.

Per un'installazione guidata e più dettagliata si rimanda all'istruzione di montaggio allegata.

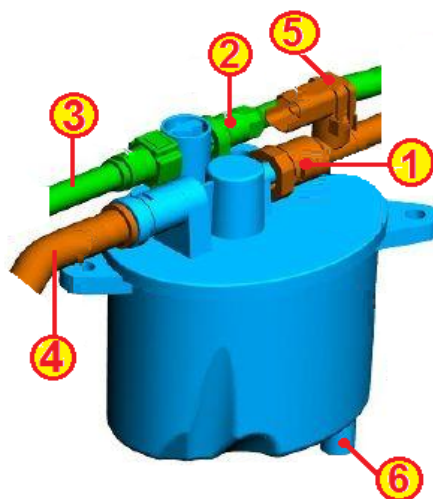
Modern diesel vehicles equipped with high and low pressure pumps are used to trapping air inside the fuel circuit during the fuel filter replacement phase, causing problems when starting the engine.

*One of the many engines to be massively affected by this problem is the Land Rover 2.0 and 2.2TDi which is also equipped with a particular diesel filter, **TECNECO GS10288P**, whose geometric shape and numerous internal cavities, accentuate the closure of air in the system.*

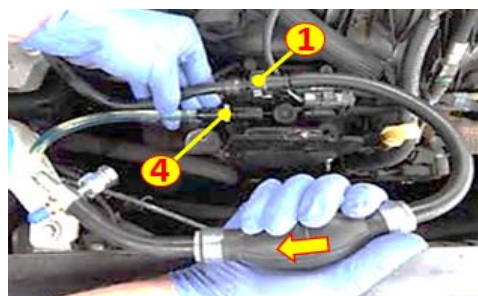
*Below we list a quick and safe procedure for replacing the **GS10288P** filter which guarantees complete bleeding of the air from the system and a correct start of the car:*

1. After switching off the engine, wait a few minutes before disconnecting the old filter couplings; in this way the system reduces the pressure spontaneously.
2. Replace the old filter with the new one and reconnect only the couplings ② and ③.
3. The coupling ④ must be connected to the high pressure supply line ① by means of a manual pump that sucks from ① and flows into ④ (See photo)
4. Fill the diesel filter by vigorously pressing the manual pump until it becomes stiff and you notice that the fuel flows free and free of air bubbles.
5. Reconnect the coupling ④ and ① of the filter which is now drained and completely filled with diesel only.

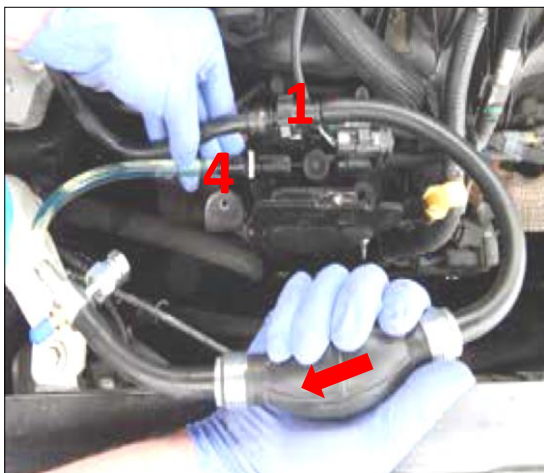
For a more detailed and guided installation, please refer to the attached assembly instructions.



POS.	DESCRIZIONE / DESCRIPTION
1	Gasolio per alimentazione pompa HP / Fuel supply to HP pump
2	Ritorno gasolio dalla pompa HP / Fuel return from HP fuel system
3	Ritorno gasolio al serbatoio / Fuel return to tank
4	Gasolio proveniente dal serbatoio / Fuel supply from tank
5	Sensore di temperatura del gasolio / Fuel temperture sensor
6	Valvola di spurgo acqua / Water drain valve

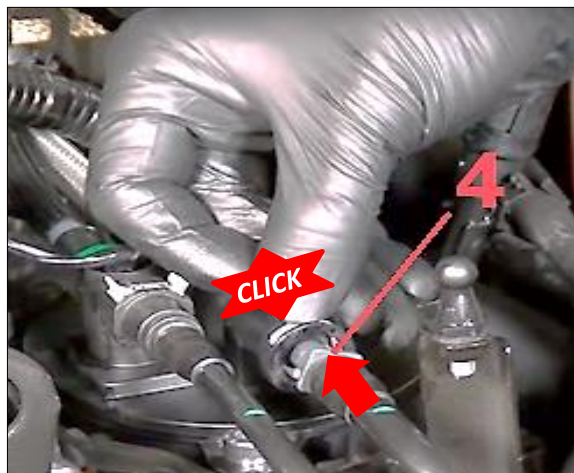


7. CITROEN / PEUGEOT / FORD / LAND ROVER



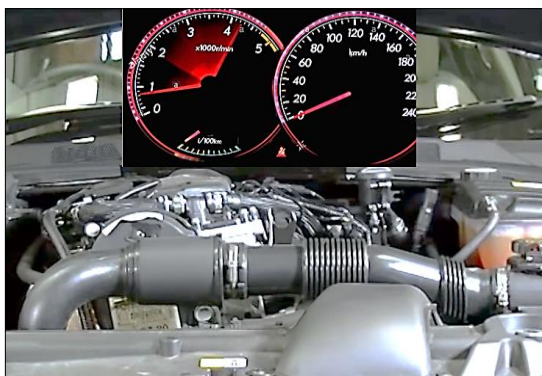
1. Assicurarsi che l'impianto è completamente pieno di gasolio
 1. Make sure the system is completely filled with diesel

8. CITROEN / PEUGEOT / FORD LAND ROVER



1. Riconnettere gli innesti 4 e 1
 1. Reconnect the 4 and 1 quick coupling.

9. CITROEN / PEUGEOT / FORD LAND ROVER



1. Accendere il motore lasciandolo al minimo per alcuni minuti fino a che quest'ultimi si siano regolarizzati
 1. Start engine at idle speed for some minutes

IMPORTANTE

A causa della particolare forma geometrica del filtro e alle relative intercapedini presenti, è **FONDAMENTALE** riempire manualmente il filtro per evitare problemi di aspirazione aria nell'impianto e mancato avviamento del motore!

IMPORTANT

Due to the particular geometric shape of the filter and the relative cavities present, it is **FUNDAMENTAL** to manually fill the filter to avoid problems with air intake in the system and failure to start the engine!

Istruzioni di montaggio

Filtro Carburante

Fitting instruction

Fuel Filter

Notice de montage

Filtre à carburant

Instrucciones de montaje

Filtro de Aceite

Einbauanleitung

Kraftstofffilter

Instrukcja instalacji

Filtr paliwa

Инструкция по установке

топливный фильтр

GS10288P

Citroen C5 II

10/10 ->

Fiat Ulysse II

10/07-06/11

Ford Mondeo IV

11/10 ->

Jaguar XF

03/12 ->

Lancia Phedra

10/07-11/10

Land Rover Freelander II

10/10 ->

Mitsubishi Outlander II

11/07 ->

Peugeot 407

03/06 ->

1. CITROEN / PEUGEOT / FORD / LAND ROVER



1. Scollegare i tubetti con innesto a scatto ed eventuali sensori elettrici;
2. Disconnect the tubes with snap and any electricals sensors

2. CITROEN / PEUGEOT / FORD LAND ROVER



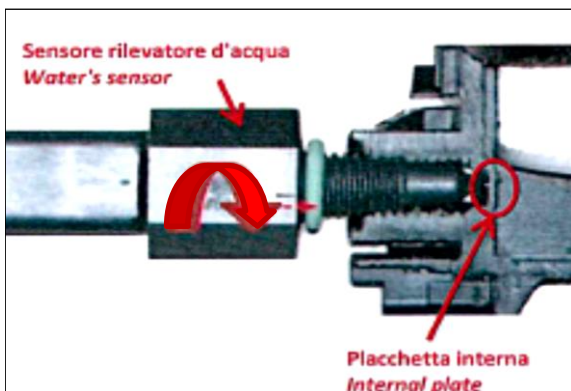
1. Verificare l'integrità dell'o-ring di tenuta all'interno dell'innesto rapido; nel caso in cui fosse danneggiato, sostituirlo!
1. Check the integrity of the o-ring seal inside of the quick coupling in case it is damaged, replace it!

3. CITROEN / PEUGEOT / FORD / LAND ROVER



1. Scollegare il sensore dal vecchio filtro (ove previsto)
1. Disconnect the sensor from old filter
2. Sostituire l'o-ring di tenuta con quello nuovo in dotazione ed ungerlo con gasolio pulito
2. Lubricate the o'ring with clean diesel fuel and replace it

4. CITROEN / PEUGEOT / FORD / LAND ROVER



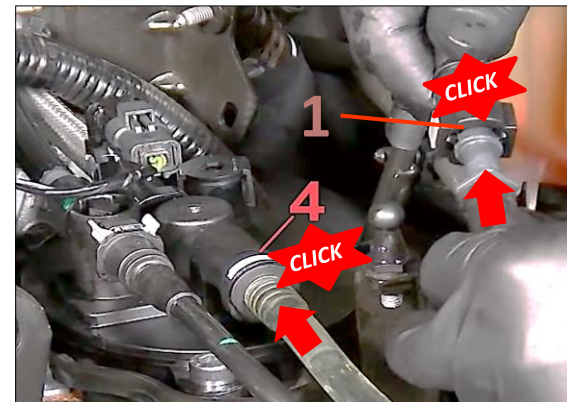
1. Avvitare il sensore nel nuovo filtro fino a garantire la completa rottura della placchetta interna
1. Screw the sensor into the new filter to ensure complete rupture of internal plate

5. CITROEN / PEUGEOT / FORD / LAND ROVER



1. Riporre il nuovo filtro nel suo alloggiamento e collegare SOLO i tubi ad innesto rapido 2 - 3 e i sensori elettrici;
1. Putting the new filter into the its housing and connect tubes 2 - 3 and the electricals sensors

6. CITROEN / PEUGEOT / FORD / LAND ROVER



1. PER EVITARE FORMAZIONE D'ARIA NELL'IMPIANTO (E NEL FILTRO), CON EVENTUALI PROBLEMI DURANTE L'AVVIAMENTO DEL MOTORE SI CONSIGLIA IL RIEMPIMENTO DEL FILTRO ATTRAVERSO POMPA MANUALE ADESCANDO DALL'INNESTO 1 ALL'INNESTO 4
1. TO PREVENT AIR FORMATION IN THE SYSTEM (AND IN THE FILTER) IT IS RECOMMENDED THE FILLING OF THE FILTER THROUGH THE MANUAL PUMP BY PRIMING FROM GRAFT 1 TO THE GRAFT 4

© TECNECO FILTRI consiglia sempre un riempimento manuale del filtro
© TECNECO FILTRI always recommends a manual filling of filter