

Ref.: Filtri Gasolio GS2084E - GS2089E - GS2090E - GS2100E
Fuel Filters GS2084E - GS2089E - GS2090E - GS2100E

Applic.: CITROEN - FORD - MERCEDES - OPEL - PEUGEOT
 RENAULT - TOYOTA

Engine: 1.5 TDCi - 1.5 dCi - 1.6 BlueHDi - 1.6 D - 1.6 dCi
 1.7 dCi - 2.0 BlueHDi - 2.0 TDCi - 2.0 D - 2.0 EcoBlue

**TECNOLOGIE INNOVATIVE:
 FILTRI GASOLIO TECNECO
 GS2084E, GS2089E, GS2090E,
 GS2100E.**

**INNOVATIVE TECHNOLOGIES:
 TECNECO FUEL FILTERS
 GS2084E, GS2089E, GS2090E,
 GS2100E.**

Nel corso dell'ultimo decennio le stringenti normative europee in materia di inquinamento, hanno obbligato i produttori di carburante a sviluppare diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD): i bio-diesel ricavati da oli animali e vegetali, i cosiddetti esteri metilici di acidi grassi.

Questi nuovi carburanti rispetto ai precedenti contengono una quantità maggiore di acqua emulsionata. A causa delle dimensioni ridotte delle gocce d'acqua e della maggiore stabilità dell'emulsione, essi riescono a eludere i normali setti filtranti acqua-carburante, aumentando il rischio di danni ai moderni sistemi di iniezione ad alta pressione. A tal proposito, **TECNECO**, per affrontare le sfide presentate proprio da questi nuovi carburanti, ha sviluppato una tecnologia innovativa che combina tre strati filtranti in un unico materiale innovativo attualmente impiegato sui codici **TECNECO GS2084E, GS2089E, GS2090E e GS2100E**.

-1° strato. **Sintetico**, il cui elevato potere assorbente impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'impianto di alimentazione del motore garantendo un'efficienza fino al 97,5% con particelle di dimensioni maggiori di 4µm;

-2° strato. **Nanofibra di Cellulosa**, che conferisce elevate proprietà meccaniche al tessuto filtrante;

-3° strato. **Rete Idrofobica**, la cui idrorepellenza determina un tasso di eliminazione dell'acqua contaminata pari al 99%, qualunque siano le dimensioni delle gocce d'acqua.

Si garantisce in questo modo un'efficienza di filtrazione alla pari di quella stabilita dai modelli Originali assicurando sempre le migliori performance del nostro motore.



Over the last decade, stringent European regulations on pollution have forced fuel manufacturers to develop ultra-low sulfur diesel (ULSD): bio-diesel made from animal and vegetable oils, the so-called methyl esters of acids fat.

*These new fuels contain a greater quantity of emulsified water than the previous ones. Due to the small size of the water droplets and the greater stability of the emulsion, they are able to evade the normal water-fuel filter media, increasing the risk of damage to modern high pressure injection systems. In this regard, **TECNECO**, to face the challenges presented by these new fuels, had developed an innovative technology that combines three filter layers in a single innovative material currently used on the **TECNECO** codes **GS2084E, GS2089E, GS2090E and GS2100E**.*

- 1st layer. **Synthetic**, whose high adsorbing power prevents the entry of foreign bodies into the engine power system ensuring efficiency up to 97,5% with particles larger than 4µm;

- 2nd layer. **Cellulose Nanofiber**, which gives high mechanical properties to the filtering fabric;

- 3rd layer. **Hydrophobic Net**, whose water repellency determines a rate of elimination of contaminated water equal to 99%, whatever the size of the water droplets.

In this way, filtration efficiency is guaranteed on a par with that established by the original models, always ensuring the best performance of our engine.

