

Ref.: Filtri Aria
Air Filters

Applic.: Tutte
All

Engine: Tutti
All

**PERDITA DI POTENZA NEL
MOTORE?
ATTENZIONE AL FILTRO ARIA!!!**

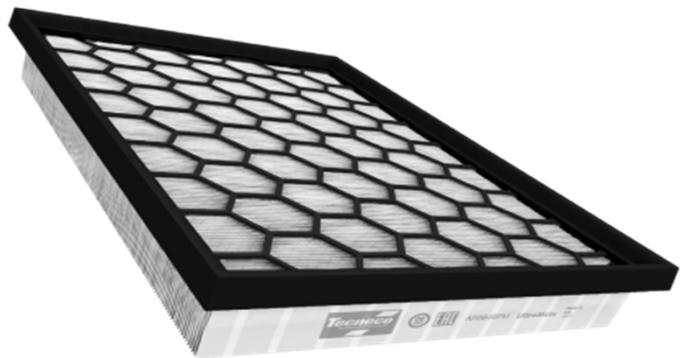
**LOSS OF POWER IN THE
ENGINE?
ATTENTION TO THE AIR FILTER!!!**

Filtro aria e prestazioni del motore sono spesso strettamente interconnesse. Spieghiamo perché! I filtri aria giocano un ruolo importante e quando sono particolarmente intasati potrebbero portare ad un netto peggioramento delle performance generali del veicolo.

Chiariamo questo concetto attraverso un'analisi tecnica condotta presso i laboratori **TECNECOFILTRATION** in collaborazione con l'Ente Accreditato Texa Engineering, in cui dimostreremo, con rigore scientifico, quanto sia importante tenere sotto stretto controllo il filtro dell'aria.

Sul banco prova sono stati eseguiti test su motori aspirati V6, sia con filtri aria nuovi, sia con elementi usati, e i risultati sono stati univoci. L'intasamento del filtro aria nel tempo tende ad aumentare la pressione differenziale in funzione del carico inquinante che, se già di discreta quantità, genera una perdita di pressione di circa 20mbar, corrispondente a circa il 2,5%, come calo di potenza (3KW-4CV). La legge esponenziale della pressione differenziale ci dimostra che un'ulteriore quantità inquinante cumulata, a quella già esistente, potrebbe addirittura far quadruplicare la pressione differenziale fino a 80mbar corrispondente ad un calo di potenza di circa il 18% (23KW-31CV)

Gli esperti di **TECNECOFILTRATION**, pertanto, raccomandano un regolare e tempestivo cambio del filtro aria per evitare importanti cali di potenza a medi regimi.



*Air filter and engine performance are often closely intertwined. Lets' explain!
Air filters play an important role and when they are particularly clogged they could lead to a marked deterioration in the overall performance of the vehicle.*

*We clarify this concept through a technical analysis conducted at the **TECNECOFILTRATION** laboratories in collaboration with the Accredited Body Texa Engineering, in which we will demonstrate, with scientific method, how important it is to keep the air filter under strict control.*

On the test bench, tests were carried out on aspirated V6 engines, both with new air filters and with used elements and the results were unambiguous. The clogging of the air filter over time tends to increase the differential pressure as a function of the polluting load which, if already of a fair amount, generates a pressure loss of about 20mbar corresponding to about 2,5% as a power drop (3K - 4CV). The exponential law of differential pressure show us that a further accumulated pollutant quantity, to the already existing, one could even quadruple the differential pressure up to 80mbar corresponding to a power drop about 18% (23KW - 31CV).

TECNECOFILTRATION experts therefore recommend a regular and timely change of the air filter to avoid significant power drops at medium speeds.